

IPETRONIK



**実車評価の現場から生まれた
高信頼データロガー**

www.gafs.co.jp

IPE853

高性能・高信頼性・高耐環境の三位一体設計

IPE853は、過酷な環境下での各種車両試験に対応した理想的なデータロガーです。特に、車両全体や各コンポーネントの性能を評価するための、厳寒地・酷暑地での長期試験走行に最適です。

強力なIntel x6425REプロセッサを搭載し、パフォーマンス指数は2894を記録。これにより、最新のCAN FD、LIN、Ethernetネットワークにおける複雑な計測にも、より効率的に対応できます。

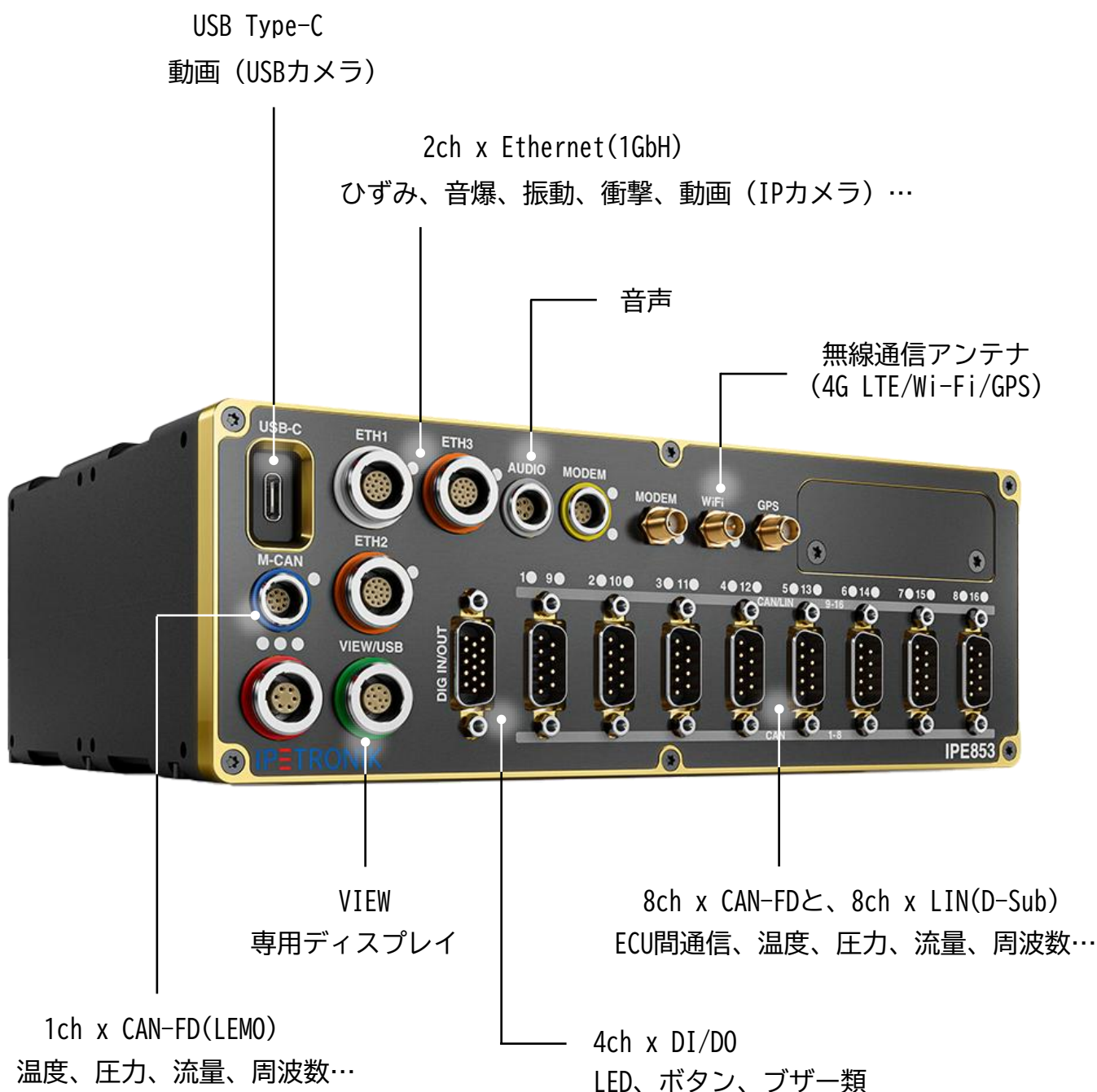
堅牢かつコンパクトなアルミ筐体は、保護等級IP54に準拠し、動作温度範囲は-40～85℃、相対湿度5～95%と、極めて幅広い環境条件下での使用を可能にします。

- ▶ 動作温度：-40℃～85℃
- ▶ 耐振： ランダムノイズ
10Hz～1kHz、27.8 m/s²、3方向合計8時間
- ▶ 動作湿度：5～95%
- ▶ 耐衝撃： ハーフサイン
100g、6ms、3方向各10回
- ▶ 防水・防塵：IP54



多彩なインターフェースで、複合信号を統合収録

IPE853 は、Ethernet・CAN・LINなどの多彩なインターフェースを搭載し、高速・低速計測モジュールからのデータ収録に加えて、車載ECU間の通信取得にも対応。計測データと車両バス情報を同期した統合解析を可能にします。



さらに、IPE853は音声録音・ビデオ録画・デジタル入出力にも対応しており、走行試験時の音響データや映像情報の同時記録が可能です。また、デジタルI/Oを介してドライバーのスイッチ操作信号を取得したり、警告灯の点灯制御やアラーム出力による危険通知を行うこともできます。

記録だけでなく、強力な計算プラットフォームとしても

IPE853は、データ記録にとどまらず、Wakeup制御・トリガ設定・ユーザープログラム実行など柔軟なロジック処理を可能とする高性能計測プラットフォームです。

＞ クイックスタート機能

IPE853が起動信号を受信すると、起動が完了するまでの間に受信したバスメッセージを一時保存し、起動後にストレージへ記録する機能です。

＞ Wakeup on BUS機能

通信バス（CANまたはLIN）上に特定の信号が検出された際に自動的に起動する仕組みです。これにより、電源スイッチ操作を行わなくても、ECUや車両システムの通信開始に連動して自動的にデータ収録を開始できます。

＞ No Message Lost(NML)機能

NML機能 は、ロガーの加電起動時やスタンバイ状態からの復帰過程で受信したバス情報を一時的に保存し、ロガーが正常に起動した後にメモリへ転送する新技術です。これにより、車両の始動から停止までのすべてのバス情報を漏れなく記録することが可能となります。

＞ トリガー記録機能

トリガ記録は、特定の信号変化をトリガとして利用し、その変化の前後など各タイミングでデータ記録を開始する機能です。有用な情報を最大限に保存することが可能です。

＞ オンボード数学演算/論理演算

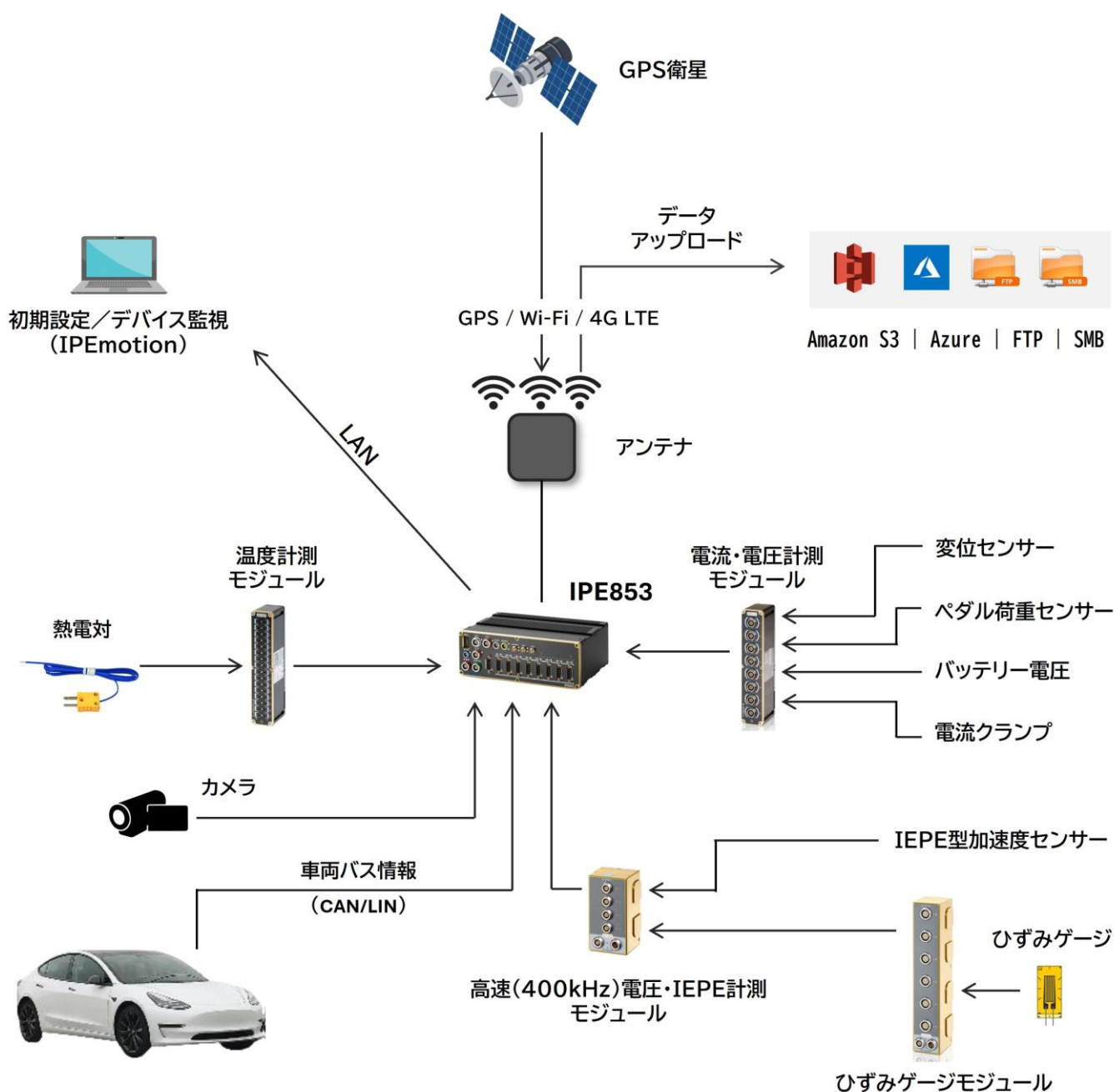
PC上で作成した数式をデータロガーにダウンロードして実行する機能。これにより、センサーで収集した情報を事前に処理し、データをより直感的で理解しやすいものにできます。

＞ オンボードスクリプティング

PCで実装したVBScript又は、Pythonスクリプトをデータロガーにダウンロードして実行する機能。これにより、お客様独自の信号処理や記録処理のカスタマイズが可能です。

クラウド自動転送機能搭載の多機能データロガー

IPE853は、多種インターフェースを備え、実車実験におけるほぼすべての信号を収集可能です。さらに、標準搭載のデータアップロード機能により、簡単な設定だけで計測データをクラウドへ自動転送できます。実験車両から降りることなくデータを取得できるため、試験後のデータ収集時間を大幅に短縮します。





日本代理店：株式会社GAFS
〒 448-0858
愛知県刈谷市若松町3丁目9番地YF BLDG 1-D
TEL: 0566-55-3749
E-mail: sales@gafs.co.jp